

## Rad-Montiergerät, 5-tlg.

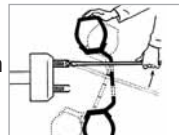
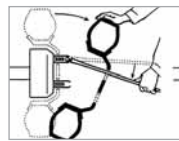
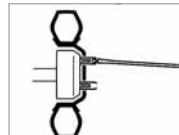
Art.-Nr. 47500

**kraftsparendes Demontieren & Montieren | keine Unwucht | kein Lenkungsflattern**



### Demontage:

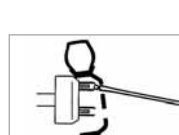
1. Schrauben Sie 3 gleichmäßig verteilte Radmuttern ab und schieben Sie über die Radbolzen die 3 Hülsen.
2. Entfernen Sie die restlichen Radmuttern und stecken Sie einen Montierhebel in die obere Hülse.
3. Kippen Sie oben das Rad über den Montierhebel.
4. Ziehen Sie den Montierhebel nach oben in die Waagerechte, dadurch zieht sich das Rad unten über die Hülsen von der Radnabe.



Für 22 mm-Radbolzen

### Montage:

1. Kontrollieren Sie den Sitz der 3 Hülsen
2. Lehnen Sie das Rad gegen die Radnabe und stecken Sie die beiden Montierhebel oben durch die Felgenbohrungen in die zwei oberen Hülsen.
3. Während sich nun durch das Hochziehen der beiden Montierhebel das Rad über die obere Radnabe schiebt, müssen Sie das Rad unten mit dem Fuß gegenhalten.
4. Wenn das Rad auf dem oberen Radbolzen aufliegt, halten Sie die Montierhebel angehoben und drücken gleichzeitig das Rad unten mit dem Fuß über die Hülsen auf die Radbolzen.
5. Schrauben Sie die Radmuttern auf die "freien" Radbolzen und ziehen Sie dann die 3 Hülsen von den Radbolzen ab. Danach montieren Sie dort die restlichen Radmuttern.



## Vorteile des Rad-Montiergeräts:

- schnelle **Einmann-Montage** und **Demontage**, auch bei großen, schweren Rädern
- **Gewindeschutz** für Bolzen mit gleichzeitiger **Zentrierung**
- sichere und rasche Montage/Demontage auch bei Dunkelheit, Regen und Schnee (Panne)
- für alle Vollscheibenräder geeignet
- geringes Gewicht u. handliche Form; leicht im Wagen unterzubringen
- vielfach verwendbar, und zwar als Montiereisen, Dorn und Sprengingheber usw.
- aus hochwertigem Stahl hergestellt



### Inhalt in Kunststoffverpackung:

- 3 x Hülsen Außen-Ø 25,0 mm  
Innen-Ø 22,0 mm  
Länge: 73 mm
- 2 x Spezial-Montierhebel  
Länge: 650 mm