

Bedienungsanleitung Radlagerwerkzeug-Satz, universal

Art.-Nr. 45330



- zur Demontage und Montage von Radnaben und Radlagern

Anwendung:

- für diverse Fahrzeugtypen einsetzbar

Inhalt:

- 1 x Spindel mit Kugellager
- 9 x Druckplatten 55,5-84,0 mm Ø
- 3 x Außenabzieher 76 / 86 / 91 mm
- je 3 x Gewindebolzen M12 und M14

Niemals mit Schlagschrauber arbeiten!

Alle Gewinde und Drucklager müssen **sauber** und **geölt** sein. Ebenso sollte die Anlagefläche der Druckmutter **gefettet** sein. Spindel und Druckplatten nicht beschädigen und vor jedem Einsatz säubern, sonst kein Garantieanspruch.

Nach Abbau von Bremssattel und Bremsscheibe die Befestigungsmuttern der Antriebswelle lösen. Sicherungsschraube des unteren Kugelbolzen herausdrehen und den Kugelbolzen herausdrücken. Federbein soweit nach außen ziehen, dass die Antriebswelle hinten herausgezogen werden kann.

A Abziehen der Radnabe (Radflansch)

Passende Gewindebolzen (bei 4-Loch-Felgen 2 Stück und bei 5-Loch-Felgen 3 Stück) in gegenüberliegende Gewindebohrungen des Radflansches schrauben, bis diese auf dem Achsgehäuse aufliegen. Achsgehäuse, Ankerblech und Aufhängung dürfen nicht beschädigt werden. Darauf achten, dass die Bolzen nicht schräg sondern senkrecht zur Fläche stehen.

Falls der innere Lagerring, auf der Radnabe verbleibt, Spezialabzieher verwenden.

B Altes Radlager entfernen

Innere Sicherungsringe entfernen. Defektes Radlager mit passender Druckplatte nach außen in die Glocke ziehen.

Dabei auf zentrischen Sitz der Glocke auf dem Achsgehäuse achten.

Achtung:

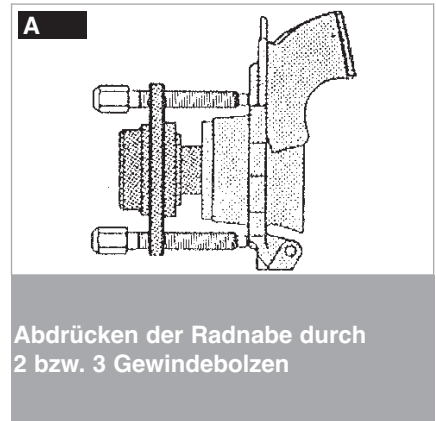
Bei VW/Audi wurden die Radlager mit starker Vorspannung eingepresst.

C · D Neues Radlager einbauen

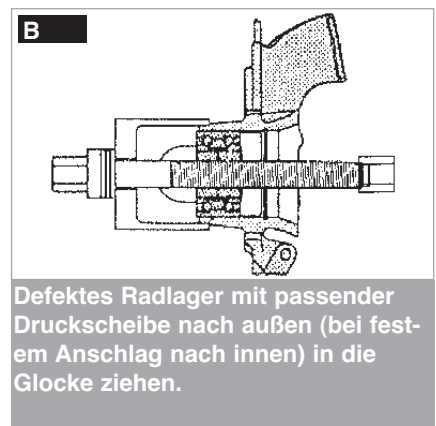
Äußeren Sicherungsring als Anschlag montieren. Neues Radlager von hinten in das Achsgehäuse einziehen. Hierbei ist auf genaue Zentrierung, sowohl des neuen Radlagers als auch der Glocke, zu achten.

Durch das runde Glockenfenster ist darauf zu achten, dass das Lager nicht gegen den Sicherungsring gedrückt wird. Vor der Montage des inneren Sicherungsringes wird die Radnabe auf die gleiche Weise eingezogen.

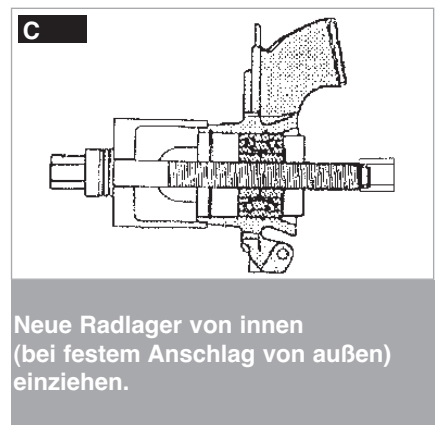
Schließlich wird der innere Sicherungsring montiert.



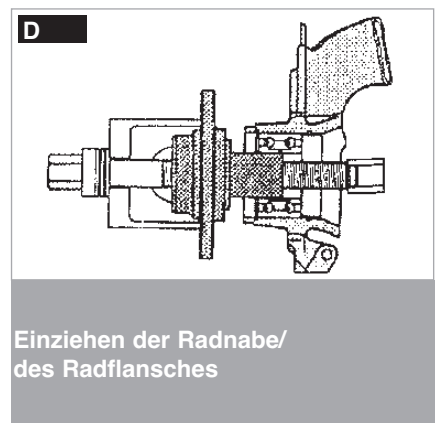
Abdrücken der Radnabe durch 2 bzw. 3 Gewindebolzen



Defektes Radlager mit passender Druckscheibe nach außen (bei festem Anschlag nach innen) in die Glocke ziehen.



Neue Radlager von innen (bei festem Anschlag von außen) einziehen.



Einziehen der Radnabe/ des Radflansches