

# Gewinde-Reparatur-Satz, 14-tlg., M9 x 1,25

Für Radlagergehäuse, passend für V.A.G. · Opel · Ford

Art.-Nr. 45130

## ACHTUNG:

Kupferring muss korrekt und vollflächig zwischen Gewindehülse und Radlagergehäuse anliegen.

Nicht verwenden bei ausgebrochenen oder extrem dünnen Wandungen.

Einbau nur durch Fachwerkstatt.



### Inhalt im Kunststoffkoffer

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 1 x  | Spezial Aufbohrer,<br>3-schneidig, TIN-beschichtet |
| 1 x  | Gewindebohrer<br>M9 x 1,25 TIN-beschichtet         |
| 10 x | Ersatz-Gewindebuchsen<br>inkl. Kupferring          |
| 1 x  | Bohrschablone                                      |
| 1 x  | Inbusschlüssel                                     |



- Werkzeug um defekte Innengewinde für Führungsbolzen in Radlagergehäusen zu reparieren
- Kundenreklamationen über hohe Kosten durch Austausch des Radlagergehäuses, Radlagers, Federbeinausbau, Spureinstellung, Achsvermessung können mit diesem Gewinde Reparatur-Satz vermieden werden
- das neu eingesetzte Gewinde rostet nicht und ist hochbelastbar

### Anwendung:

- passend für Golf IV, Variant, Beetle, Audi A3, sowie baugleiche Fahrzeuge der VAG-Gruppe z.B. Audi, Seat, Skoda, Ford-Focus, Opel-Astra

### Ersatz-Gewindebuchsen M9 x 1,25

- inkl. Kupferringe
- Art.-Nr. 45921 (VE 10 Stück)**

Das im Radlagergehäuse angebrachte Innengewinde M9 x 1,25 dient zur Verschraubung der Bremsen-Führungsbolzen. Beim Ausbau dieser Führungsbolzen aus Stahl wird das in den Gusskörper geschnittene Innengewinde häufig zerstört (Oxidation Stahl/Guss...). Mit dem im Reparatur-Satz enthaltenen Spezialbohrer wird mit Hilfe der Bohrschablone das defekte Gewinde ausgebohrt, dann wird eine Gewindebuchse von hinten eingesetzt.

