

Bedienungsanleitung

Keilrippenriemen Demontage- / Montagewerkzeug

Art.-Nr. 43211

Werkzeug zur beschädigungsfreien, fachgerechten und schnellen De- und Montage der elastischen Keilrippenriemen. Die Keilrippenriemen sind ohne diesen Werkzeug-Satz nicht de- bzw. montierbar.

Typ: Universell einsetzbar bei zwei Keilrippenriemen (Servopumpe und Klimaanlage), z.B. bei FORD Fiesta, MAZDA, VOLVO:

Inhalt in Kunststoffbox:

- Nr. 1 Demontagewerkzeug (Abzieher)
- Nr. 2 Montagewerkzeug (Aufzieher)
- Nr. 3 Exzenterklemmstift
- Nr. 4 Halte- / Zughaken

Nr. 1

Nr. 2

Nr. 3

Nr. 4

Demontage der Keilrippenriemen

Die Demontage der beiden Riemen (Servopumpe und Klimaanlage) erfolgt mit dem Demontagewerkzeug (Nr. 1)

Als Erstes muss das Demontagewerkzeug (Nr. 1) auf die Riemenscheibe aufgesetzt und mittels des Exzenterklemmstiftes (Nr. 3) mit einer Linksdrehung fest geklemmt werden. Danach kann man durch Drehen der Riemenscheibe **in Motordrehrichtung** den Riemen demontieren.

Montage der Keilrippenriemen

Die Montage des Riemen erfolgt mit dem Montagewerkzeug (Nr. 2) für beide Riemenscheiben.

Kleine Riemenscheibe(Servopumpe):

Das Montagewerkzeug (Nr. 2) an der kleinen Kurbelwellen-Riemenscheibe montieren, und mit dem Exzenterklemmstift (Nr. 3) **linksdrehend** festklemmen.

Danach den Keilrippenriemen linksherum auf die Servopumpe und das Kurbelwellen-Riemenrad soweit es geht auflegen und dann durch Drehen **in Motordrehrichtung** den Riemen montieren.

Große Riemenscheibe(Klimaanlage):

Das Montagewerkzeug (Nr. 2) an der großen Kurbelwellen-Riemenscheibe montieren, und mit dem Exzenterklemmstift (Nr. 3) **rechtsdrehend** festklemmen.

Danach den Keilriemen rechtsherum auf das Klimaanlagenrad, Lichtmaschinenrad und das Kurbelwellenrad auflegen und durch Drehen **gegen die Motordrehrichtung** den Riemen montieren.

Um den hinteren Keilrippenriemen problemlos montieren zu können, muss der Halte- und Zughaken (Nr. 4) nach einer viertel Umdrehung der Riemenscheibe in den Keilrippenriemen und den Motorblock eingehängt werden.

Sobald der Haken (Nr. 4) sich der Kompressorrolle nähert, muss er von Hand in Richtung Kurbelwellenriemenscheibe zurückgeschoben werden.

Dieses wiederholt sich während der Montage ca. zwei bis drei Mal.

Hinweis: Prüfen sie nach erfolgreicher Montage des Keilrippenriemens den Sitz des Riemen auf der Riemenscheibe.