

CO-Testflüssigkeit

Art.-Nr. 42730

Warum ist dieser Test wichtig?

Die internen Leckagen vom Motor, die durch Probleme von Zylinderkopfdichtungen (defekt/undicht) verursacht werden, lassen das CO-Gas in die Kühlflüssigkeit eindringen. Die Testflüssigkeit ermöglicht, CO-Gas im Kühlsystem nachzuweisen, und somit interne Leckagen zu diagnostizieren.

Das CO-Gas, das in die Kühlflüssigkeit hineingeht, macht diese Flüssigkeit sehr sauer, was eine Oxydation bzw Galvanisierung des Radiators und des ganzen Kühlsystems zur Folge hat. Wenn man regelmäßig den CO Test macht, können Probleme an den Zylinderkopfdichtungen (von geplatzten Zylinderköpfen, usw.) sehr früh festgestellt werden, um die Schäden zu begrenzen.

Die Testflüssigkeit ist mit dem Kühlsystem-Druckprüfgerät zu verwenden.

- a. 10 cl Flüssigkeit in einen kleinen sauberen Behälter gießen, und die aus dem Kühlsystem stammenden Gase durch das Ablassrohr in Kontakt mit der Flüssigkeit bringen.
- b. Wenn es eine Leckage gibt, wird sich die Farbe der Flüssigkeit von blau zu gelb in einer Minute ändern. Wenn die Flüssigkeit blau bleibt, dann bedeutet es, dass es kein CO Gas in der Kühlflüssigkeit gibt, also auch keine Leckagen.

Wichtig:

- a. Die gebrauchte Testflüssigkeit immer entsorgen, selbst wenn der Test negativ war und die Flüssigkeit blau geblieben ist.
- b. Nach jeder Anwendung die Flüssigkeitsflasche verschließen, um zu vermeiden, dass die Flüssigkeit unbrauchbar wird.

Lebensdauer:

Wenn die Flüssigkeit grün bzw gelb-grün vor der Anwendung ist, ist das Verfallsdatum erreicht, bzw. überschritten.

